

# あっていると思ったら○、 まちがっていると思ったら×を書いてね。

## 雑学編

Q1

令和3年中に発生した交通事故は20万件より多い。



【正解】



【解説】

令和3年の交通事故発生件数は305,196件。  
平成16年から、17年連続で減少しているよ。  
(※警察庁統計表データ)

Q2

令和3年中に全国で発生した交通事故件数は  
1日あたり約600件である。



【正解】



【解説】

令和3年の交通事故発生総件数は305,196件。  
1日平均836件、1時間あたり約35件の  
交通事故が起きているよ。  
(※警察庁統計表データ)

Q3

令和3年は交通事故で約10万人がけがをした。



【正解】



【解説】

令和3年の交通事故でけがをした人は  
36万2,131人だよ。  
(※警察庁統計表データ)

こくみん共済〈全労済〉

全国労働者共済生活協同組合連合会 coop

たすけあいの輪をむすぶ



7才の  
交通安全  
プロジェクト

「未来ある子どもたちを交通事故から守りたい」という想いから、子ども達、ドライバー、地域・社会など、みんなで事故をなくすための取り組み「7才の交通安全プロジェクト」に取り組んでいます。ホームページでもさまざまなコンテンツをご紹介します。ぜひご覧ください。



# あっていると思ったら○、 まちがっていると思ったら×を書いてね。

## 雑学編

Q4

自転車に乗るとき、  
ヘルメットをかぶっている方が安全である。



【正解】



【解説】

ヘルメットをかぶっていた人が亡くなる割合は  
0.26%、かぶっていなかった人が  
亡くなる割合は0.59%。  
2倍以上安全だよ。(警察庁HPより)

Q5

小学生の交通事故被害で死亡・重傷となった件数は  
ここ5年連続で減っている。



【正解】



【解説】

平成29年から令和2年までは  
年々減少していたけど、  
令和3年は前年より増えてしまったよ。

Q6

令和3年中の小学生の交通事故被害で  
死亡・重傷となった人数は、自転車乗用中が最も多い。



【正解】



【解説】

小学生が亡くなったり、大けがをしたりする  
交通事故は、歩いているときが最も多く424人。  
次に自転車に乗っているときで、235人だったよ。  
(※警察庁統計表データ)



# あっていると思ったら○、 まちがっていると思ったら✕を書いてね。

## 雑学編

Q7

令和3年中の小学生が歩いているときの交通事故被害で死亡・重傷となったのは、友だちと遊んでいるときが最も多い。



【正解】



【解説】

亡くなったり、大けがをじこおう交通事故が多いのは、学校への登・下校中だよ。

特に下校中がいちばん多いので気をつけよう。

(※警察庁統計表データ)

Q8

令和3年中の小学生が歩いているときの交通事故被害で死亡・重傷となる事故が最も発生した時間帯は、18～19時台である。



【正解】



【解説】

16～17時台が最も多く、

次いで14～15時台が多いよ。

下校中や放課後の時間帯は

大きな事故が多いから、気をつけよう。

Q9

令和3年中の小学生の交通事故被害で死亡・重傷となっているのは、小学3年生が最も多い。



【正解】



【解説】

小学生の交通事故で亡くなったり、大けがをじこしたりするのは、小学2年生がいちばん多いよ。

2年生は特に注意してね。

(※警察庁統計表データ)

こくみん共済 〈全労済〉

全国労働者共済生活協同組合連合会 coop

たすけあいの輪をむすぶ



7才の交通安全プロジェクト

「未来ある子どもたちを交通事故から守りたい」という想いから、子ども達、ドライバー、地域・社会など、みんなで事故をなくすための取り組み「7才の交通安全プロジェクト」に取り組んでいます。ホームページでもさまざまなコンテンツをご紹介します。ぜひご覧ください。





# あっていると思ったら○、 まちがっていると思ったら×を書いてね。

## 雑学編

**Q10** 全国で1日に発生している自転車の交通事故は  
平均191件である。(令和3年データ)



【正解】



【解説】

令和3年の自転車事故は  
年間69,694件だったよ。  
1日あたり約191件発生していることになるよ。  
(※警察庁統計表データ)

**Q11** 全国で1日に自転車同士が衝突する事故が  
1日あたり15件発生している。(令和3年データ)



【正解】



【解説】

令和3年中の自転車同士の交通事故は2,968件  
発生したよ。1日あたり約8件の事故が  
起きているということだよ。  
(※警察庁統計表データ)

**Q12** 自転車の事故は平成23年から令和3年まで  
ずっと減少傾向が続いている。



【正解】



【解説】

平成23年(144,062件)～令和2年(67,673件)は  
毎年減少していたけど、  
令和3年(69,694件)は増加してしまったよ。  
(※警察庁統計表データ)

こくみん共済〈全労済〉

全国労働者共済生活協同組合連合会 coop

たすけあいの輪をむすぶ



7才の  
交通安全  
プロジェクト

「未来ある子どもたちを交通事故から守りたい」という想いから、子ども達、ドライバー、地域・社会など、  
みんなで事故をなくすための取り組み「7才の交通安全プロジェクト」に取り組んでいます。  
ホームページでもさまざまなコンテンツをご紹介します。ぜひご覧ください。



あっていると思ったら○、  
まちがっていると思ったら×を書いてね。

雑学編

**Q13** 自転車に乗っていて一人で転んだり、  
物にぶつかったりする事故は増えている。



【正解】



【解説】

平成23～28年までは減少していたけど、  
それから現在までは増加傾向が続いているよ。  
(※警察庁統計表データ)

**Q14** 自転車の交通事故のとき、最も多い違反は一時不停止である。



【正解】



【解説】

最も多い違反は、一時不停止ではなく、  
安全不確認だよ。安全確認が必要な時は、  
確認ができる速度にしながら、  
安全確認をしっかりと行おうね。

**Q15** 令和3年中の自転車に関係した事故で、  
自転車側が違反していた割合は半分以下である。



【正解】



【解説】

令和3年中では、自転車事故(69,694件)のうちの約66%(46,082件)が交通ルールを守って  
いなかったよ。ルールは、ちゃんと守ろうね。  
(※警察庁統計表データ)

雑学編の正解数

問/15問

こくみん共済〈全労済〉  
全国労働者共済生活協同組合連合会 coop

たすけあいの輪をむすぶ



7才の  
交通安全  
プロジェクト

「未来ある子どもたちを交通事故から守りたい」という想いから、子ども達、ドライバー、地域・社会など、  
みんなで事故をなくすための取り組み「7才の交通安全プロジェクト」に取り組んでいます。  
ホームページでもさまざまなコンテンツをご紹介します。ぜひご覧ください。

